

## DUCATI SUPERBIKE PANIGALE R

<b>Motore</b>	
Tipo	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, bielle in titanio
Cilindrata	1.198 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x Corsa	112 x 60,8 mm
Rapporto di compressione	13,2:1
Potenza	205 CV (150,8 kW) a 11.500 giri/minuto
Coppia	136,2 Nm (13,9 kgm) a 10.250 giri/minuto
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full ride-by-wire
Scarico	Lay-out collettori "2 in 1 in 2" primari in titanio. Due silenziatori in titanio con fondelli in fibra di carbonio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori
Omologazioni	Euro 3
<b>Trasmissione</b>	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Rapporti	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,77:1
Trasmissione secondaria	Catena 525; Pignone 15; Corona 41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
<b>Veicolo</b>	
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Interasse	1.442 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	96 mm
Angolo di sterzo (totale)	48°
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile.
Escursione ruota anteriore	120 mm
Ruota anteriore	Forgiato in lega leggera 3 razze 3.50" x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP
Sospensione posteriore	Regolabile: Progressiva/Flat. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio. Pivot del forcellone regolabile in 4 posizioni
Escursione ruota posteriore	130 mm
Ruota posteriore	Forgiata in lega leggera a 3 razze 6,00" x 17"
Pneumatico posteriore	200/55 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. con Cornering ABS Bosch 9.1MP
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS
Capacità serbatoio benzina	17 l
Peso a secco	162 kg
*In ordine di marcia	184 kg
Altezza sella	830 mm
Altezza max	1.130 mm
Lunghezza max	2.065 mm
Strumentazione	TFT
Elettronica Ducati	DDA+ con GPS, DTC, DQS up/down, EBC, Riding Mode, DWC, RbW, Cornering ABS, auto-apprendimento dimesioni pneumatico e rapporto finale
Garanzia	2 anni chilometraggio illimitato
Versioni	Monoposto
Incluso nell'equipaggiamento standard	Batteria Li-ion, pulsanti ausiliari. Bielle e valvole in titanio, albero motore equilibrato con pastiglie di Tungsteno

\*In ordine di marcia