

Dati tecnici.



BMW R 1200 RT

Motore

Cilindrata	cm ³	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	92/125
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	125
a regime	g/min	6500
Tipo	Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/acqua	
Numero cilindri	2	
Compressione/carburante	12,5:1, super senza piombo (95 ottani)	
Valvole/carburazione	DOHC	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione / scarico	mm	40/34
Ø Farfalle	mm	52
Ø Preparazione miscela	iniezione nel collettore di aspirazione	
Alimentazione / Gestione motore	BMS-X	
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie	

Impianto elettrico

Alternatore	W	540
Batteria	V/Ah	12/16 long-life
Proiettore	W	H7/LED luce diurna (optional)
Avviamento	kW	0,9

Trasmissione di potenza

Frizione	antisaltellamento in bagno d'olio	
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali	
Trasmissione primaria	1,65	
Rapporti	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Trasmissione secondaria	albero cardanico	
Rapporto	2,91	

Ciclistica

Telaio	a doppia trave in acciaio, gruppo motore-cambio a funzione portante	
Sospensione anteriore	BMW Telelever	
Sospensione posteriore	BMW EVO Paralever	
Escursione anteriore/posteriore	mm	120/136
Avancorsa	mm	116
Passo	mm	1485
Inclinazione canotto sterzo	°	63,6
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (di serie, semintegrale, disattivabile)	

BMW R 1200 RT

Ruote		cerchi in alluminio fucinato
	anteriore	3,5 x 17"
	posteriore	5,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR17
	posteriore	180/55 ZR17

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2222
Larghezza con specchi	mm	983
Altezza della sella	mm	805/825 (optional: 830/850 o 760/780)
Peso DIN in ordine di marcia	kg	274
Peso totale ammesso	kg	495
Capacità utile del serbatoio	l	25

Prestazioni di guida

Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	3,9
120 km/h	l/100 km	5,3
Accelerazione		
0-100km/h	s	3,80
Velocità massima	km/h	>200