

F4 RC



ROSSO/BIANCO/VERDE

MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm ³
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	158,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min 151,0 kW (205 CV)** a 13.450 giri/min 115,0 Nm (11,7 kgm) a 9.300 giri/min
Coppia massima giri/min	A liquido e olio con radiatori separati
Raffreddamento	Sistema integrato di accensione-iniezione
Accensione - Iniezione	MVIC (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione
Sistema cambio elettronico	Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)
Frizione	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Cambio velocità	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Rapporti primaria	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti cambio	48/82
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	15/41
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	Li-po 12,8 V - 4,0 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2115 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	175 kg - (183 kg)**
Capacità serbatoio carburante	17 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	302 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato a mano TIG)
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Öhlins USD tipo NIX 30 con trattamento superficiale TiN, regolazione manuale separata in compressione (stelo sinistro) ed in estensione (stelo destro), regolazione precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX36 con serbatoio piggyback, regolazioni manuali in compressione ed in estensione mediante pomelli in alluminio anodizzati
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo GP a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
CERCHI	
Anteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Fibra carbonio e termoplastici
CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins, telescopico lineare, regolazioni manuali regolabili in altezza
Pedane pilota	Albero motore alleggerito - Testa cilindri con nuovi condotti aspirazione - Coperchi motore in magnesio - Pistoni e bielle alleggeriti
Contenuti esclusivi	Viteria in titanio - Serie limitata
KIT RACING PARTS	
	Impianto di scarico in titanio SC Project con centralina mappata - Copricodino monoposto in carbonio - Chiusura sede specchiati in alluminio anodizzato - Telo coprimoto dedicato Certificato d'origine

Norma ambientale Euro 3

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

*** Versione Stradale